

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0168-18/ZPD

AKCE:

**Technické zhodnocení chodníku
na ul. K.H. Máchy v Šumperku**

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: KVĚTEN 2018

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0168-18/zpd	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
Technické zhodnocení chodníku na ulici K.H. Máchy v Šumperku	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
<i>Stávající stav:</i>	5
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

TECHNICKÉ ZHODNOCENÍ CHODNÍKU NA ULICI K.H. MÁCHY V ŠUMPERKU

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: nám. Míru 1, 787 93 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

101 Komunikace – ul. K.H. Máchy

SO 001 – příprava území - chodník

SO 101 – chodník

A.3. identifikace území, základní údaje



V širším určení je město Šumperk v Olomouckém kraji.

101 Komunikace – ul. K.H.Máchy

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 91 m a šířce 2,0 a 1,5 m.

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové dlažby.

- chodník – délka 91 m, šířka 2,0 a 1,5 m

Definice obruby

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy.

Rozsah prací je dán v rozsahu – dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15 v platném znění.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/1997 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

101 Komunikace

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci na ul. K.H. Máchy, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění. Na druhé straně u stávajícího ochranného ostrůvku je veřejné osvětlení.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a obrusné vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající kamenné obruby budou se v místech sjezdů doplněny. Podél obrub je stávající dvojřádek ze žul. kostek 10/10 cm. Součástí stavebních úprav je snížení obrub v místě stávajícího přechodu pro chodce a doplnění bezbariérové dlažby – signální a varovný pás. Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky. Úsek bude napojen na stávající přechod pro chodce na jedné straně a na druhé straně vstup do vozovky.

Povrch a skladba chodníku

Povrch bude proveden pomocí betonové dlažby tl. 60 mm, u sjezdů a chodníku, kde dochází k parkování vozidel bude tl. 80 mm

Přirozená vodící linie

V tomto případě je stávající podezdívka oplocení a stěny stávajících domů.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Délka rampových nájezdů:

Výška obrubníků je 10 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm nad úroveň vozovky u přechodu pro chodce 2 cm. Rozdíl je 8 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 8,0 %.

Varovné pásy:

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 8,5 cm, měřeno od úrovně vozovky, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.

Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

Signální pásy:

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Všeobecně:**VAROVNÝ PÁS**

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:**Dlažba chodníkových ploch:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Materiál pro vodící linie (umělou):

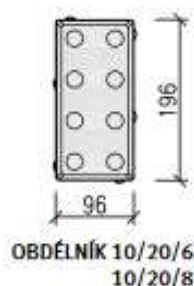
Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch s hmatovou úpravou – drážky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem, provedení s fazetou.

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04





10 x 20 x 6(8)

Obr. 1 a 2 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru a betonová dlažba s drážkou

V Šumperku: květen 2018

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek